

### Descriere / Description

Carcasa este o structură de sine stătătoare din tablă de oțel galvanizată, îndoită prin presare la rece. Acestă structură este întărită cu patru cadre din oțel fixate pe coluri. Înainte de a fi finalizată este acoperită cu două straturi de rășină epoxidică, carcasa este tratată anticoroziv și echipată cu panouri de insonorizare și protecție la foc. Rolul panourilor de insonorizare este de a limita zgomotul, de a separa termic, de a convergența aerului de răcire și de a opri amestecarea acestuia cu aerul cald. Sistemul de răcire este întărit prin proceduri specifice care permit grupului electrogen să funcționeze corect. Ușile sunt complet etanșe împotriva apei și prafului și permit un acces ușor la motor. Cârligele de agățare asigură o bună manevrabilitate a grupului atunci când acesta este suspendat. Versiunile de insonorizare asigură o emisie sonoră de 70 dBa la 7 metri. Ca opțiuni, există trailerele lente și trailerele auto care permit unităților să fie deplasate ușor.

- Dimensiunile sunt ale grupurilor electrogene completate cu carcasa de insonorizare  
- Înălțimea include și toba de epurament.

*The canopy is a self-supported structure in pressure folded and soldered sheet steel. The structure is reinforced with four flat corner bracket made of sheet steel. Before being accurately covered in two layers of epoxy resin, the canopy is subjected to an anti-corrosive treatment and lined with sound and fire proof panels. Sound proof separating panels function as noise traps and thermal divider, covering cooling air and avoiding its mixture with hot air. The cooling system is strengthened with particular procedures which permit the Generating Set to function correctly. Doors are completely dust and water proof and allow an easy access to the engine. The lifting hooks assures a balanced manoeuvrability of the Generating Set in suspension. The soundproof version assures an acoustic emission of 70 dBA at 7 meters. Optional are the trailer and the road draft trucks that permits the units to be moved easily.*

- The dimensions are of the generating set completed with canopy  
- The height includes the muffler



**100 LWA - 70 dB(A) la 7 metri**  
**100 LWA - 70 dB(A) at 7 meters**

### Date Tehnice / Data Sheet

<b>Model</b>	<b>CS3</b>
<i>Canopy model</i>	
<b>Lungime [A]</b> <i>Length [A]</i>	<b>2100 mm</b>
<b>Latime [B]</b> <i>Width [B]</i>	<b>1100 mm</b>
<b>Înălțime [C]</b> <i>Height [C]</i>	<b>1820 mm</b>
<b>Greutate</b> <i>Weight</i>	<b>50 kg</b>

\* sau echivalent | or equivalent

### Trailer / Trailer



Acest trailer este ideal pentru deplasări lente într-un perimetru restrâns și permite grupului electrogen să fie deplasat cu ușurință. Un picior ajustabil pe înălțime fixat de remorcă, permite poziționarea orizontală corectă a grupului.

*The trailer is ideal for on site slow towing and permits the generator to be moved easily. A height-adjustable foot fixed to the tow-bar allows level positioning of the Generating Set.*

### Trailer stradal / Road Draft Trucks



Trailerele stradale sunt realizate în diferite tipuri și capacități, pentru o viteză maximă de 70 km/oră. Sunt prevăzute cu sistem pneumatic de frânare, sistem de amortizare și suspensie, sistem de semnalizare (lumini la spate și stopuri), rezervor pentru grupul electrogen. Sistemele electrice și pneumatice de cuplare la unitatea tractoare sunt testate de tip și sunt compatibile cu aplicațiile civile și militare.

*Realized in several sizes and capacities, the maximum speed is 70 km/h. The truck is provided with pneumatic braking system, damping and suspension system, signalling electric system (tail lights and stops), fuel tank for Generating Set. The couplers system to the tractor of the electric and pneumatic duties and the towing eye are type-tested and compatible with civil and military use.*